

ALGEMA Autotransporter sorgt mit schnellster Ladebereitschaft für höchste Sicherheit auf der Straße

Blitzlader macht Pannen- und Unfallhilfe wirtschaftlich und sicher



Glück im Unglück hatte die 4-köpfige Familie aus dem Norden, als ihr Auto auf der Autobahn plötzlich liegenblieb. Der ADAC Pannendienst alarmierte sofort einen Abschleppwagen. Im Raum Bad Hersfeld/ Kirchheim/Knüllwald übernimmt die hessische Firma Hess den Straßendienst im Auftrag des ADAC. Juniorchef Patrick Hess setzt in 90% der Einsatzfälle den Blitzlader von EDER Fahrzeugbau ein: Er ist überzeugt: „Der Blitzlader ist für diese Aufgabe bei uns im Betrieb das perfekte Auto.“

Hess betreibt als ADAC Plus Partner den Abschleppdienst und übernimmt darüber hinaus zahlreiche Aufträge als Fahrzeuglogistiker. Die Firma verfügt über einen beeindruckenden Fuhrpark: Neben 18 großen LKW Autotransportern und sechs Atego Bergfahrzeugen, mit und ohne Kran, stehen auch sechs ALGEMA Blitzlader auf dem Hof, alle auf Mercedes Sprinter Basis.

Schnell weg aus dem Gefahrenbereich

Der Fall der 4-köpfigen Familie ist für Hess ein typischer Einsatz. Aufgeregt steht die Familie am Straßenrand. Jetzt muss es blitzschnell gehen, damit alle Personen aus dem Gefahrenbereich kommen und auch der Fahrer des Abschleppfahrzeugs nicht gefährdet wird. Mit seinen 6 bis 8 Sekunden Ladebereitschaft ist der Blitzlader dafür bestens geeignet: „Der Kippmechanismus des Blitzladers ist so schnell, da haben Sie bei einem anderen Fahrzeug noch nicht mal die Schienen rausgezogen“, schwärmt Patrick Hess. „Der Fahrer kippt schon beim Aussteigen mit der Fernbedienung den Aufbau ab und fährt gleichzeitig die Rampen aus. In maximal einer Minute ist das defekte Fahrzeug aufgeladen, selbst mit Seilwinde.“

„In 90% der Einsätze für die Pannen- und Unfallhilfe nehmen wir den Blitzlader. Der Blitzlader ist für diese Aufgabe das perfekte Auto!“

Patrick Hess, Geschäftsführer Hess Service GmbH & Co. KG

Schnell noch die Familie einsteigen lassen – und schon ist der Blitzlader wieder auf der Straße. Als Doppelkabiner nimmt der Blitzlader bis zu 6 Personen mit. Jetzt kann der weitere Verlauf in Ruhe besprochen werden. Im Rahmen einer ADAC Plus Mitgliedschaft bieten sich verschiedene Serviceleistungen an: Reparatur, Ersatzfahrzeug oder Heimtransport – je nach Kundenwunsch. Reparaturen führt Hess in der eigenen Werkstatt durch.

Abschleppen – kosten optimiert und komfortabel

Von 3 Standorten aus holen die Fahrer von Hess Unfall- und Pannenfahrzeuge meist von den umliegenden Autobahnen A4, A5 und A7. Die ALGEMA Blitzlader sind mit einer jährlichen Laufleistung von 180.000 bis 200.000 km gut ausgelastet. Patrick Hess schätzt den moderaten Spritverbrauch: „Im Vergleich zu unseren LKWs benötigt der Blitzlader nur etwa die Hälfte.“ Auf Langstrecken verringert sich der Verbrauch nochmal um knappe 2 Liter.

Die Fahrer sind vom Komfort begeistert. Fahrer Manuel Kehres: „Der Blitzlader fährt sich wie ein PKW, nur ein bisschen größer.“ Luftfederung und niedriger Schwerpunkt sorgen beim Blitzlader für guten Fahrkomfort. Das Fahrverhalten ist auch bei Leerfahrten durch die liftbare 3. Achse optimal, da dann alle Räder über optimale Traktion auf die Straße verfügen. „Und wenn ein zweites Fahrzeug zu holen ist, nehmen wir einfach den EURO-TRANS Anhänger mit“, berichtet Fahrer Manuel Kehres.

Der Blitzlader macht es dem Fahrer leicht

Patrick Hess organisiert den Abschleppdienst mit einem Team von Mitarbeitern. Tagsüber nimmt ein Disponent die Anrufe von Polizei oder den ADAC Straßenwachfahrern entgegen und koordiniert den Einsatz der Abschleppfahrzeuge – je nach Situation: ob rollfähig, wieviel Personen, welche Fahrzeuge. Dazu weist er jedem Einsatz einen Fahrer zu.



Mit der Funkfernbedienung steuert Hess-Fahrer Manuel Kehres alle Ladevorgänge aus sicherer Position: Rampen aus- und einfahren, Plateau ab- und wieder in die Waagrechte kippen.



Die Seilwinde mit Kunststoffseil – gesteuert von der Funkfernbedienung – hilft beim Auffahren defekter Fahrzeuge.

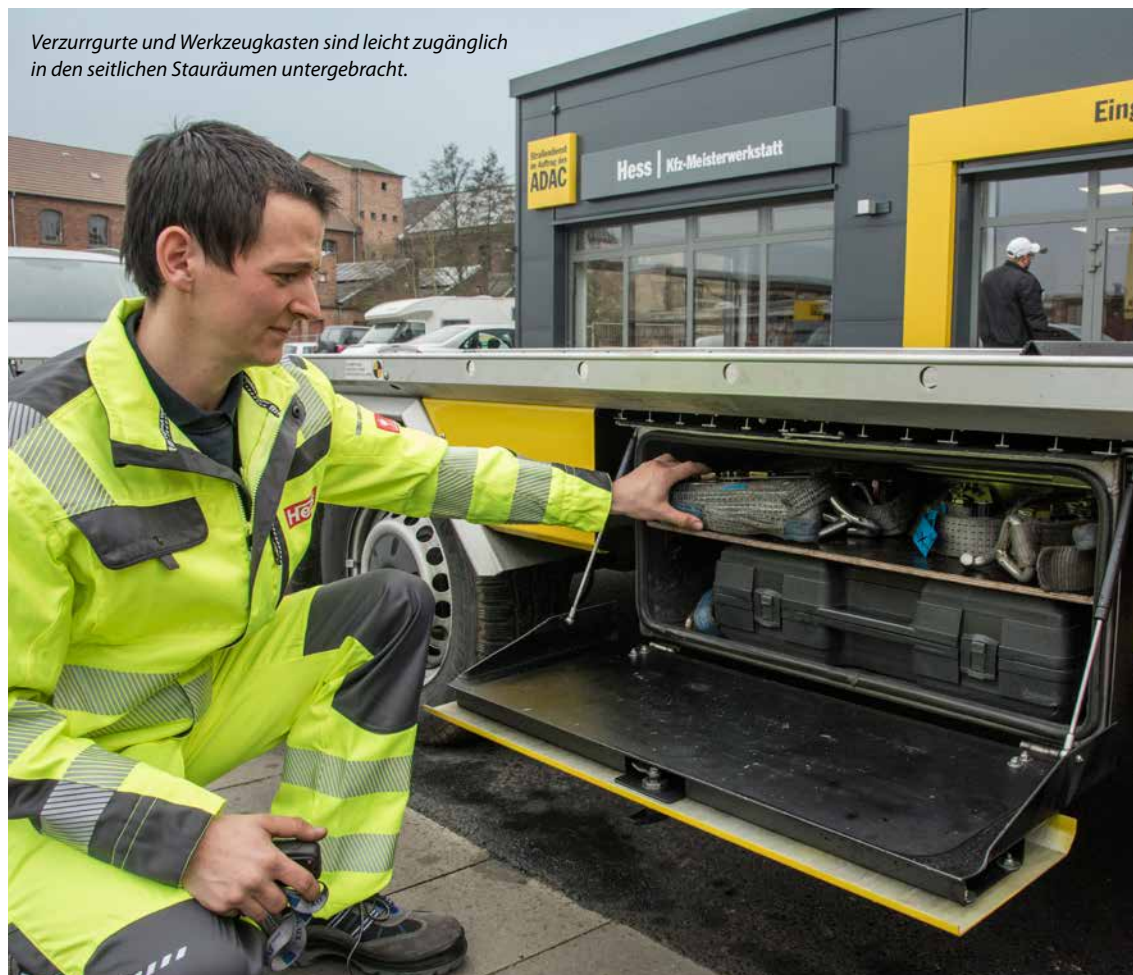


Den Blitzlader kann jeder fahren, der den passenden Führerschein und die entsprechende Berufskraftfahrerqualifikation besitzt. Denn die Handhabung ist so einfach, dass auch Aushilfskräfte in kürzester Zeit mit dem Fahrzeug zurechtkommen. „Man braucht nicht viel Kraft, alles wird mit der Funkfernbedienung gesteuert, der Fahrer muss nur noch richtig verzurren“, fasst Patrick Hess die leichte Bedienung zusammen.

Gerade für den Rückholddienst oder Nachteinsätze benötigt Hess neben den festen Mitarbeitern auch freie Hilfskräfte. Da kommt ihm der Blitzlader gerade recht, denn „eine Fehlbedienung ist eigentlich nicht möglich“, ist sich Patrick Hess sicher.

Wertigkeit bleibt erhalten – gut für den Wiederverkauf

„Der Blitzlader ist sehr robust“, weiß Patrick Hess aus Erfahrung, „denn wir haben viele Fabrikate schon gefahren.“ Trotzdem – oder gerade deswegen – tauscht Hess seine Blitzlader grundsätzlich nach ca. 2 bis 2,5 Jahren durch neue Modelle aus. Weil der Wiederverkaufswert stimmt: 50-60% des Anschaffungspreises erhält Hess noch beim Verkauf. Kleine Lackierbetriebe, Autohändler oder sonstige Firmen aller Branchen sind gute Abnehmer. „Die Fahrzeuge haben dann ca. 400.000 km drauf und können noch eine gute Zeit eingesetzt werden.“



Verzurrgurte und Werkzeugkasten sind leicht zugänglich in den seitlichen Stauräumen untergebracht.



„Bis 3 Tonnen Zuladung und für alle Fahrzeuge, die rollen, kommt der Blitzlader zum Einsatz“

Patrick Hess, Geschäftsführer Hess Service GmbH & Co. KG

Noch mehr Einsätze ...

Hess setzt auch in seinem Geschäftsbereich Logistik mitunter auf den Blitzlader. Hier kommt die Plane ins Spiel: Immer mal wieder hat er Frachten zu transportieren, die besonderen Schutz benötigen: Erklönige der Automobilindustrie, Oldtimer oder Fahrzeuge für Messeevents. „Die Plane passt auf alle unsere Blitzlader. Sie ist blitzschnell aufgeschoben und auch hier ist das Handling einfach“, lobt Patrick Hess den abrollbaren Planen-Aufbau.

Die 4-köpfige Familie aus dem Norden hat nach intensiver Beratung durch den Hess Mitarbeiter die beste Lösung gefunden: Sie nutzt den Pick-up Service des ADAC und lässt sich mitsamt dem defekten Fahrzeug nach Hause bringen, denn der Schaden am Auto kann nicht so schnell repariert werden. Fahrer Manuel Kehres freut sich: Darf er doch eine längere Strecke im komfortablen ALGEMA Blitzlader zurücklegen.

Patrick Hess (rechts), Geschäftsführer Hess Abschleppdienst und Fahrer Manuel Kehres



Gerne stehen wir Ihnen für weitere Fragen zur Verfügung.

EDER GmbH
 Moorweg 5, 83104 Tuntenhausen
 Tel: +49 (0) 80 67 / 90 57 - 0
 Fax: +49 (0) 80 67 / 90 57 - 19
 E-Mail: algema@eder-gmbh.de
 Web: www.algema.de

ALGEMA
 Marke der EDER GmbH